



## 745 – PESQUISA E MELHORIAS NO SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA DA RUA QUINZE DE NOVEMBRO NO BAIRRO VILA NOVA

### **Leandro Buch**

Eng. Civil, formado no Centro Universitário Católica de Santa Catarina, Servidor da Companhia Águas de Joinville a 14 anos, cursos complementares em: Instalações hidráulicas, pesquisa de vazamento, método não destrutivo para substituição de tubulações, projetos de redes de água e montagem e manutenção de tubos em ferro fundido

### **Pricila de Santana**

Eng<sup>a</sup>. Civil, formada no Centro Universitário Católica de Santa Catarina.

### **Vitor Estevão Antunes Gomes**

Eng. Civil, formado no Centro Universitário Católica de Santa Catarina, Engenheiro de aplicação da Acque Engenharia.

### **Robison Negri** (orientador)

Professor Doutor, do curso de Engenharia Civil do Centro Universitário Católica de Santa Catarina, Sócio Proprietário da Ambient Engenharia.

**Endereço:** Rua XV de Novembro, 3950 – Glória – Joinville – SC – CEP: 89216-202 – Brasil – Tel: +55 (47) 99195-1344 – e-mail: leandro\_buch\_@hotmail.com

### **RESUMO**

Esse trabalho visa demonstrar que um cadastro técnico confiável, fornece meios precisos para auxiliar na redução de perdas de água e agilidade nas manutenções ou melhorias na rede de distribuição. A rede de água apresenta problemas e desgastes devido os materiais utilizados em sua implantação e seu uso. Com isso, visou pesquisar os desvios cadastrais da rede de distribuição existente, e bem como a análise das despesas da obra de pesquisa e melhorias no sistema de abastecimento de água do bairro Vila Nova em Joinville, Santa Catarina. A setorização é fundamental para o controle e monitoramento do sistema. O principal problema encontrado na obra foi a falta de precisão nas informações registradas no cadastro técnico, assim foi executado o levantamento cadastral em campo das redes de abastecimento. A maior dificuldade da obra foi compatibilizar as execuções, com a obra de drenagem e pavimentação, executadas pela Prefeitura Municipal, e que não houve gastos com repavimentação asfáltica. Demonstramos que foi alcançado o resultado esperado, que era reduzir as interrupções no abastecimento de um bairro todo durante manutenções ou melhorias na rede de distribuição.

**PALAVRAS-CHAVE:** Setorização, Cadastro Técnico, Sistema de Abastecimento.

### **INTRODUÇÃO**

O sistema de abastecimento público de água tratada é um dos serviços que são classificados como requisitos básicos de saneamento na Política Nacional de Saneamento. De acordo com Motta (2010), é inevitável uso da água para a manutenção da vida. Considerada abundante no planeta, nunca existiu preocupação com seu uso e destinação.

O município de Joinville está geograficamente localizado na Vertente Atlântica da Serra do Mar, e tem a seu favor a geomorfologia da região, juntamente com as condições climáticas que influenciam a região. O município é formado pelas bacias hidrográficas dos rios, Cubatão, Palmital, Cachoeira, Parati, Pirai, Itapocuzinho e das bacias da vertente Leste e Sul. As bacias utilizadas para captação de água para tratamento e distribuição são as bacias dos rios Cubatão e Pirai (JOINVILLE, 2021).

Dentro do sistema de abastecimento, a água passa por vários processos, procedimentos operacionais e medições até chegar à residência do usuário, como: tratamento, adução, reservação, distribuição e medição.

Devido à substituição de empresas prestadoras do serviço no decorrer dos anos, muitas informações sobre a infraestrutura das redes de abastecimento acabaram se perdendo. No ano de 2004, a Prefeitura Municipal de

Joinville (PMJ) decidiu criar a empresa Companhia Águas de Joinville (CAJ) e a ela conceder o sistema de água e esgoto do município através da lei 5.054/2004 de 02 jul. 2004 (JOINVILLE, 2004).

O desabastecimento emergencial de água para a execução de reparos na rede de distribuição no bairro Vila Nova, afeta aproximadamente 13500 lotes, impactando em pouco mais de 25 mil habitantes no ano de 2020 (JOINVILLE, 2021). A interrupção total do abastecimento do bairro se dá pela falta de conhecimento da realidade de implantação das redes de macro distribuição de água, além da falta de confiabilidade no cadastro operacional herdado da antiga concessionária.

As interrupções no abastecimento de água no bairro Vila Nova trazem à tona a necessidade de otimização do sistema de distribuição de água. Portanto, o presente trabalho pretende contribuir com uma análise relativa à importância da manutenção e atualização do sistema de cadastro técnico das empresas de saneamento.

## OBJETIVOS

O trabalho propõe analisar os desvios cadastrais da rede existente, bem como as soluções técnico-financeiras da obra de setorização do abastecimento de água do bairro Vila Nova, de Joinville -SC.

### Objetivos Específicos

- Comparar os resultados do levantamento cadastral de campo das redes de abastecimento com os dados do cadastro técnico operacional existente;
- Apresentar as dificuldades executivas encontradas e as soluções técnicas propostas para cada caso;
- Realizar uma análise dos custos de implantação da setorização do sistema de abastecimento de água.

## METODOLOGIA DE PESQUISA

Para se atingir os objetivos deste trabalho estruturou-se um método de pesquisa descrito no presente capítulo, iniciando pela apresentação do objeto da pesquisa.

### Objeto De Estudo

O objeto de estudo é a obra de pesquisa e melhoria do sistema de abastecimento de água do bairro Vila Nova na Rua Quinze de Novembro, que a principal via do bairro localizado na região oeste da cidade, e faz a ligação com rodovias e outros bairros do Município de Joinville-SC. A obra se estendeu em aproximadamente 3 km, entre a Rua Leopoldo Beninca e a Rod. SC-108, a figura 1, apresenta um panorama geral da área de estudo.



Figura 1 – Trecho da via para obras



## **Pesquisa De Crescimento Populacional Do Bairro Vila Nova**

Na primeira etapa metodológica, realizou-se um estudo relativo ao crescimento populacional do bairro, utilizando imagens de satélite disponíveis no Google Earth a partir do ano de 2005, a estimativa do crescimento populacional vegetativo com base no número de economias e média de habitantes por economia do IBGE de 2010, que considera 2,9. Seguidos de uma comparação com o crescimento previsto no Plano Diretor de Água da CAJ.

## **Análise Comparativa Cadastral**

Os dados iniciais para o levantamento de campo das redes de abastecimento existentes, foram obtidos do mapa de cadastro técnico da antiga concessionária, e do atual cadastro técnico vetorial da CAJ. Foi efetuada análise comparativa entre ambos os cadastros, nesta primeira análise verificou-se as divergências das redes de distribuição, também foi possível identificar os novos loteamentos e a implantação de novas redes de distribuição. Realizou-se uma pesquisa de campo, efetuando escavações em locais pré-determinados, identificando a posição, diâmetro e se há algum acessório instalado junto a tubulação. O resultado foi materializado em croquis, com o registro fotográfico do local que foi utilizado para a comparação e correção do cadastro técnico quando necessário.

## **Análise Das Soluções Propostas E Dificuldades Executivas**

A intervenção foi planejada com o objetivo de solucionar as dificuldades operacionais do sistema, motivadas também pelas intervenções que a via estava passando, sob responsabilidade da PMJ. O método científico utilizado foi o de análise documental descritiva, e os dados foram organizados em um fichamento que possibilitou relacionar claramente as informações gráficas documentais com as análises descritivas.

## **Análise De Custos**

Os custos foram levantados dos pagamentos efetivamente realizados pela CAJ as empreiteiras, através de contratos vigentes no período. A medição e pagamento são realizadas através do sistema comercial e operacional da CAJ denominado Sansys.

## **Resultados E Discussões**

Apresentamos neste capítulo as pesquisas realizadas sobre o bairro Vila Nova, o cadastro técnico da CAJ, serviços de pesquisa de campo, as propostas pós pesquisa e os resultados obtidos.

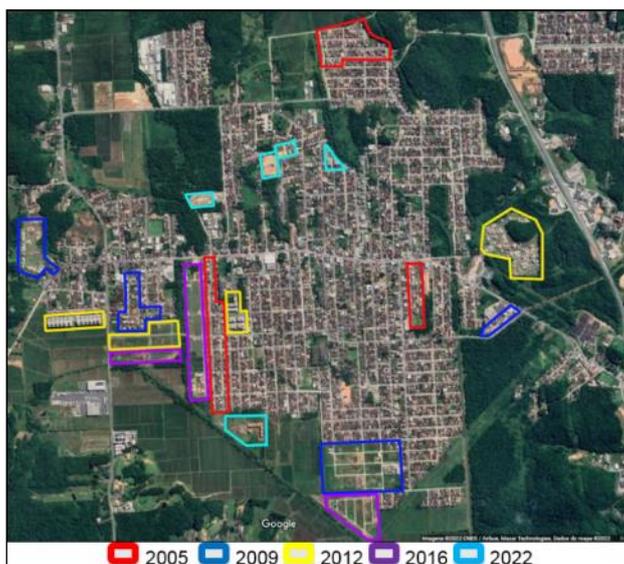
## **PESQUISA DE CRESCIMENTO DO BAIRRO VILA NOVA**

Com base nas imagens de satélite disponibilizadas pela plataforma do Google Earth pode-se realizar uma análise histórica do crescimento urbano da região abastecida pelo Macro setor do Centro de Reservação – R5. Pode-se observar partir do ano de 2005, a implantação de novos loteamentos e condomínios residenciais horizontais ou verticais conforme demonstramos na tabela 01.

**Tabela 01 – Número de novos empreendimentos**

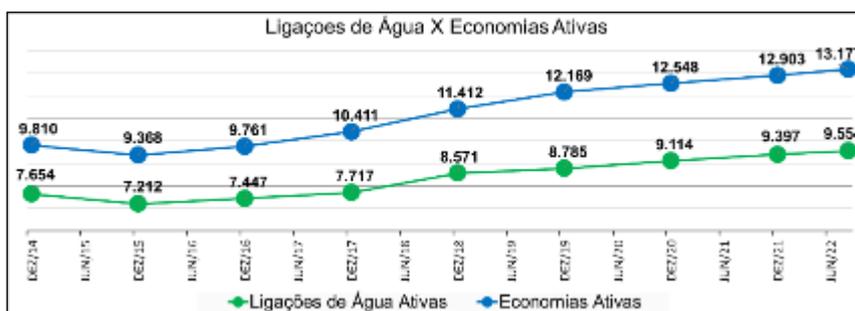
<b>Quantidade</b>	<b>Tipo de empreendimento</b>
4	Condomínio Horizontal fechado
6	Condomínio Vertical
9	Loteamentos

Por fim, na Figura 02 observa-se a distribuição espacial e cronológica de todos os novos grandes empreendimentos citados na Tabela 01 até o ano de 2022.



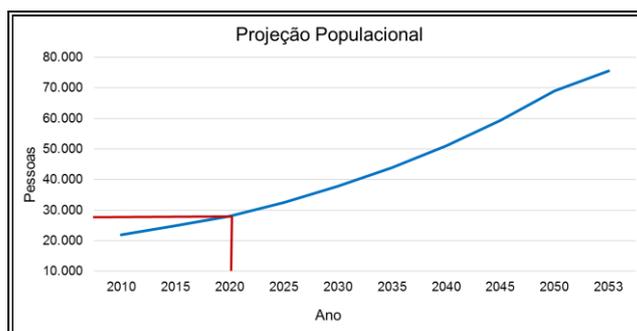
**Figura 02 – Bairro Vila Nova em 2022**

Na Figura 03 procura-se ilustrar o crescimento do bairro em termos do número de ligações de água ativas e do número de economias a partir do ano de 2014. Percebe-se que o número de economias sofreu um incremento de 34,32% no período de 2014 a 2022.



**Figura 03 – Gráfico da quantidade de ligações e economias ativas**

Considerando que o número de economias representa aproximadamente a quantidade de residências ou apartamentos existentes pode-se estimar, com base na média de habitantes por economia do IBGE (2010), que o bairro conta com aproximadamente 38 mil habitantes e, pelo plano diretor de água (PDA) da CAJ, até o ano de 2053 projeta-se uma população de aproximadamente 75 mil pessoas, como vemos na figura 04, e de 30 mil habitantes para o bairro no ano de 2022, valor este superado conforme a estimativa apresentada. Já a PMJ estimava uma população aproximada de 25 mil habitantes para 2020.



**Figura 04 - Gráfico da previsão populacional**



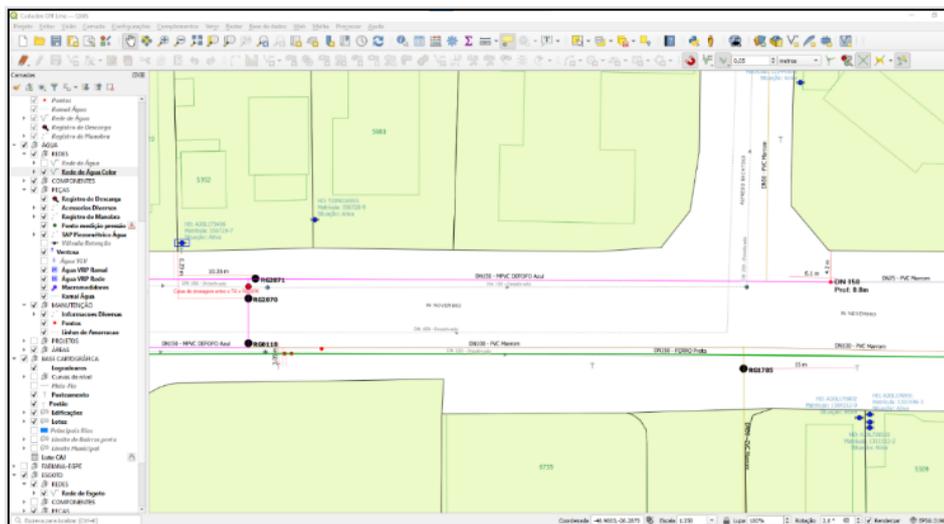


Figura 07 – Cadastro atual CAJ em gis

Neste formato cada item cadastrado possui suas atribuições definidas e armazenadas em uma tabela de atributos referenciada ao seu georreferenciamento. Por exemplo uma rede de água, é dividida em segmentos, e cada segmento possui diversos atributos como; diâmetro, cor, material, ano de implantação e status. Esta evolução tecnológica no sistema atualmente utilizado contribuiu para melhorar a disponibilização das informações a todos os usuários, com atualização diária, tanto em desktop ou smartphones.

### COMPARATIVO DO CADASTRO TÉCNICO

Conforme o método proposto, realizou-se um levantamento de campo com o intuito de verificar a conformidade do cadastro técnico existente, a fim de propor as intervenções e melhorias necessárias para a setorização da rede de distribuição. Os locais ou trechos da pesquisa foram definidos com base na análise das informações de campo registradas pelos colaboradores durante a execução das obras dos serviços de manutenção, conforme apresentado na Figura 08.



Figura 08 - Pontos de pesquisa

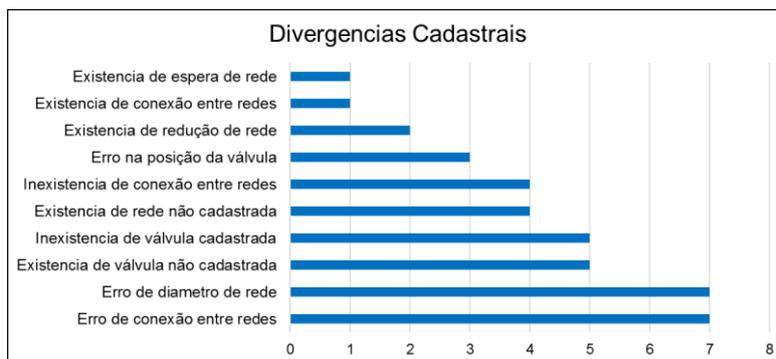
As pesquisas de campo foram executadas por colaboradores da CAJ e de empresa contratada por ela, entre os meses de abril e agosto do ano de 2020, tendo sido concomitantes às obras de drenagem e pavimentação da PMJ.

As divergências encontradas foram listadas na tabela 02, onde é apresentada uma descrição das divergências, se existirem, bem como a proposta das melhorias necessárias para o local.

Na Figura 09, apresenta-se o resumo das principais divergências encontradas durante a pesquisa de campo.

Tabela 02 – Divergências cadastrais

Ponto	Há Divergência Cadastral?	Qual?	Efetuar Melhoria Oper.?	Qual?
Ponto 1	Sim	-Inexistência de conexão entre redes -Inexistência de válvula cadastrada	Sim	-Conectar redes existentes -Instalar válvula
Ponto 2	Sim	-Erro de conexão entre redes -Erro na posição da válvula	Sim	-Substituir válvula
Ponto 3	Sim	-Erro de conexão entre redes -Erro de diâmetro de rede -Erro na posição das válvulas -Existência de válvula não cadastrada	Sim	-Refazer conexões entre redes -Substituir válvula
Ponto 4	Sim	-Erro de diâmetro de rede -Existência de espera de rede -Existência de redução de rede -Existência de válvula não cadastrada	Sim	-Retirar espera de rede -Retirar válvula
Ponto 5	Sim	-Erro de conexão entre redes -Existência de válvula não cadastrada	Sim	-Instalar nova válvula
Ponto 6	Sim	-Erro de conexão entre redes -Erro de diâmetro de rede -Existência de rede não cadastrada -Inexistência de conexão entre redes -Inexistência de válvula cadastrada	Sim	-Substituir válvula
Ponto 7	Sim	-Erro de conexão entre redes -Erro de diâmetro de rede -Existência de rede não cadastrada -Existência de válvula não cadastrada	Sim	-Instalar novas válvulas
Ponto 8	Sim	-Erro de diâmetro de rede -Existência de rede não cadastrada	Não	---
Ponto 9	Sim	-Erro de diâmetro de rede -Existência de rede não cadastrada	Sim	-Substituir válvula
Ponto 10	Sim	- Erro de diâmetro de rede -Inexistência de conexão entre redes -Inexistência de válvula cadastrada	Sim	-Ampliar rede -Padronizar ramal predial
Ponto 11	Sim	-Existência de conexão entre redes -Existência de redução de rede -Existência de válvula não cadastrada -Inexistência de válvula cadastrada	Sim	-Substituir válvula
Ponto 12	Sim	- Erro de conexão entre redes - Inexistência de conexão entre redes -Inexistência de válvula cadastrada	Sim	-Substituir e deslocar válvula
Ponto 13	Sim	- Erro de conexão entre redes - Erro na posição da válvula	Não	---
Ponto 14	Não	---	Sim	-Substituir válvula
Ponto 15	Não	---	Não	---



**Figura 09 – Gráfico da quantidade de divergências**

### MELHORIAS OPERACIONAIS

Todo trabalho que vise alteração do sistema, mudança de fluxo de água, reforço de abastecimento, facilidade de operação, são considerados como melhorias operacionais na CAJ.

#### Pontos de Melhoria Operacional

Com base nas pesquisas e informações cadastrais e o histórico operacional a equipe técnica da CAJ previu as melhorias operacionais a serem executadas e bem como os locais das intervenções, sendo estes demonstrados na Figura 10.



**Figura 10 – Pontos de Intervenções para melhorias**

Por fim, foram executadas as melhorias demonstradas na tabela 03, sendo as mais importantes as relacionadas as válvulas de manobra, que foram substituídas, reposicionadas ou instaladas, e tiveram a padronização do seu acesso, sendo este, o item mais executado, como vê-se na Figura 11.

**Tabela 03 – Melhorias Executadas**

<b>Ponto</b>	<b>Melhoria Executada</b>
Ponto 1	-Conexão entre redes DN 100 e DN75 -Instalação de válvula de manobra DN 75 -Padronização do acesso e tampa de 1 válvula
Ponto 2	-Padronização do acesso e tampa de 1 válvula
Ponto 3	-Padronização do acesso e tampa de 1 válvula
Ponto 4	-Substituição de válvula de manobra DN 75 -Padronização acesso e tampa de 1 válvula
Ponto 5	-Reposicionamento das conexões entre redes DN100, DN75 e DN50 -Instalação de válvula de manobra DN 50 -Padronização do acesso e tampa de 3 válvulas
Ponto 6	-Retirada válvula de manobra que estava tampada e fechada -Retirada espera de rede DN 50 sem uso -Reposicionamento da redução DN 150x75 -Padronização acesso e tampa de 1 válvula
Ponto 7	-Instalação de 2 válvulas de manobra DN 150 -Padronização do acesso e tampa de 4 válvulas
Ponto 8	-Substituição de válvula de manobra DN 100 -Padronização do acesso e tampa de 1 válvula
Ponto 9	-Instalação de válvula de manobra DN 50 -Instalação de válvula de manobra DN 150 -Padronização do acesso e tampa de 2 válvulas
Ponto 10	-Padronização do acesso e tampa de 1 válvula
Ponto 11	-Instalação de válvula de manobra DN 150 -Padronização do acesso e tampa de 1 válvula
Ponto 12	-Substituição de válvula de manobra DN 100 -Padronização do acesso e tampa de 2 válvulas
Ponto 13	-Ampliação de 60mts de rede de abastecimento DN50 em rua lateral -Padronização de ramal predial -Instalação de válvula de manobra DN 50 -Padronização do acesso e tampa de 1 válvula
Ponto 14	-Substituição de válvula de manobra DN 200 -Padronização do acesso e tampa de 1 válvula
Ponto 15	-Reposicionamento de válvula de manobra DN 100 -Padronização do acesso e tampa de 2 válvulas
Ponto 16	-Padronização do acesso e tampa de 1 válvula
Ponto 17	-Padronização do acesso e tampa de 1 válvula
Ponto 18	-Padronização do acesso e tampa de 2 válvulas
Ponto 19	-Correção da conexão entre redes DN200 e DN50 com te 200x50 -Instalação de válvula de manobra DN 50 -Padronização do acesso e tampa de 2 válvulas
Ponto 20	-Instalação de válvula de manobra DN 200 -Padronização do acesso e tampa de 2 válvulas
Ponto 21	-Substituição de válvula de manobra DN 200 -Padronização do acesso e tampa de 1 válvula
Ponto 22	-Padronização do acesso e tampa de 2 válvulas
Ponto 23	-Instalação de 2 válvulas de manobra DN 200 -Padronização do acesso e tampa de 2 válvulas



**Figura 11 - Gráfico das melhorias executadas**

### Padronização dos Acessos as Válvulas de Manobra

Considerando que todos os acessos às válvulas passaram por padronização, apresenta-se na sequência os procedimentos executivos adotados. Estas válvulas são utilizadas para interromper ou reduzir o fluxo de água sempre que necessário. Devido a isso, elas devem possuir fácil acesso para sua manobra, principalmente nas manutenções emergenciais, o que contribui para a redução das perdas de água.

Como a via estava recebendo pavimentação nova, todas as tampas de acesso às válvulas foram niveladas ao pavimento novo. Esta ação foi facilitada pelo fato que a via receberia duas camadas de asfalto.

Todas as tampas utilizadas no acesso as válvulas são fabricadas em ferro fundido dúctil, conforme a NBR 10160:2005, com DN400 e classe de resistência de 400kN. As tampas foram todas fixas em bases de concreto armado com 70x70 cm e 20cm de espessura conforme a figura 12.



**Figura 12 – Tampa de acesso as válvulas, fechada sendo instalada (a), instalada e aberta em uso (b)**

Foi definido em campo juntamente com a empreiteira executora da obra de pavimentação a serviço da PMJ, o processo para substituição ou instalação das válvulas e nivelamento das tampas de acesso, seguindo o cronograma da pavimentação, a fim de não gerar danos ao pavimento após a pavimentação, sendo:

- Localizar, substituir ou instalar válvulas juntamente a obra de drenagem ou antes da fresagem do pavimento antigo;
- Instalar o tubo DN150 de acesso ao cabeçote da válvula;
- Instalar um CAP (conexão) na ponta superior do tubo de acesso para proteção contra sujeiras;
- Instalar uma tampa provisória metálica ou chapa de madeira sobre o cap para futura identificação após a primeira camada de asfalto ser aplicada;

Instalar tampa DN400 definitiva, deixando-a 5 cm acima no nível da primeira camada de asfalto, já antecipando a segunda camada de asfalto que teria 5 cm de espessura.

### PRINCIPAIS DIFICULDADES DE EXECUÇÃO

A principal dificuldade encontrada teve relação direta a logística e planejamento das intervenções. Como as obras de melhorias na rede de distribuição da água ocorreram simultaneamente às obras de drenagem e pavimentação, houve a necessidade de compatibilizar a programação de ambas. De modo geral as obras de abastecimento de água foram encaixadas ao cronograma das obras de drenagem e pavimentação da via. Tendo maior liberdade no trecho onde não houve a execução de drenagem, apenas requalificação asfáltica.

### ESTUDO DE CUSTOS DA OBRA DA CAJ

Um ponto positivo para a execução da obra, foi a não necessidade de repavimentação dos pontos escavados, devido a obra da PMJ de requalificação asfáltica.

A CAJ teve custo apenas com a mão de obra de execução dos serviços de instalação hidráulica, escavação e materiais. Conforme a figura 13, o maior custo para execução da obra foi com os materiais utilizados, e o custo total de aproximado foi de R\$ 76.600,00.

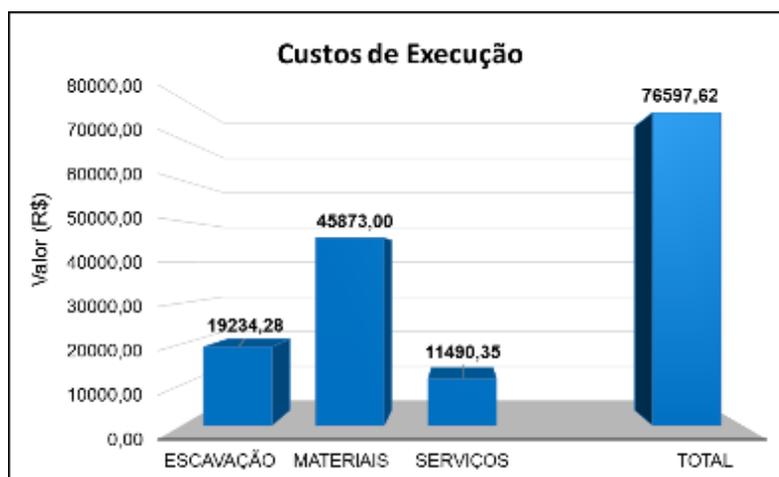


Figura 13 – Gráfico dos custos da obra

Levando em consideração que no ano de 2020, foi faturado mensalmente em média 13m<sup>3</sup> por unidade, isso representou R\$ 54,27 por unidade, a quantidade de unidades no período era de 12.548 logo o faturamento médio bruto da região foi de R\$ 680.979,96.

Com estas informações, vemos que o investimento na obra de pesquisa e melhorias na região representou 11,25% do faturamento médio de um mês no período.

### HISTÓRICO E MELHORIAS ALCANÇADAS DEPOIS DA SETORIZAÇÃO

Com a conclusão da obra, foi possível analisar os resultados operacionais obtidos, em comparação com a situação anterior a execução das obras.

### Dados Históricos e Comparativos

Na figura 17 demonstra-se que a vazão média anual de saída do reservatório R5, sofreu um aumento gradativo, convergindo com os dados de aumento populacional do bairro. Já o aumento repentino de vazão média no ano de 2020, ocorreu em função dos rompimentos de rede ocorridos durante as obras e as várias interrupções no abastecimento, cada interrupção gera a necessidade de esvaziamento da tubulação para execução dos trabalhos, vindo a aumentar a perdas de água e consequentemente aumento da vazão.

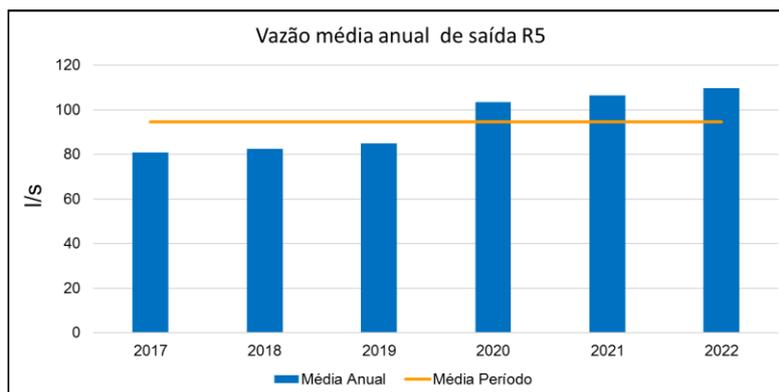


Figura 17 - Gráfico de vazão média anual de saída R5

### Histórico Das Intervenções Na Rede De Abastecimento De Água

Inicialmente foi pesquisado o histórico de intervenções nas redes de abastecimento da Rua Quinze de Novembro, entre os anos de 2017, 2018 e 2019, período antes da obra.

Verifica-se que durante a execução de serviços de manutenção ou melhorias em que houve a necessidade de interrupção do fluxo da água, foi necessário fechar temporariamente a saída do reservatório R5 para a execução dos trabalhos, afetando toda a população abastecida por ele. Em mais da metade das vezes foi preciso fechar a saída do reservatório como vemos na figura 14 abaixo.

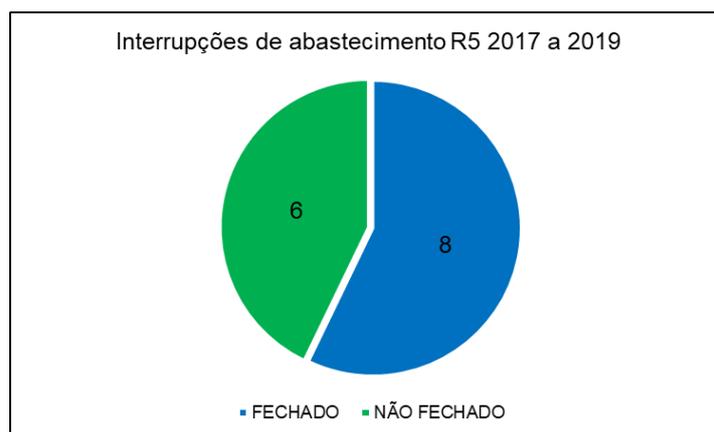


Figura 14 – Gráfico de interrupções no abastecimento

Como forma de exemplificar o impacto da ausência da setorização, no atendimento à população, a figura 15, representa os registros da vazão do macromedidor de saída do reservatório R5, devido ao rompimento da rede seguido de interrupção do abastecimento para a manutenção, no dia 07 de ago. de 2017.

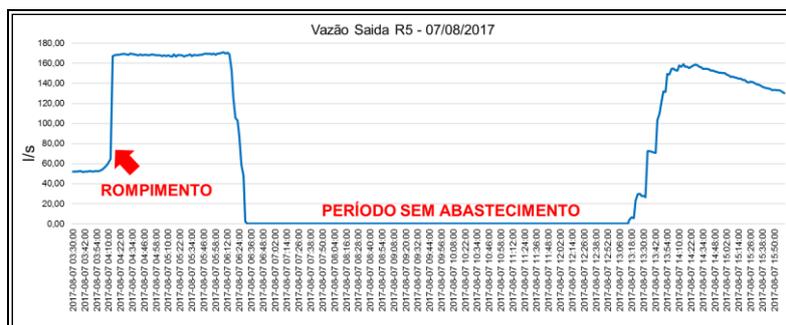


Figura 15 – Gráfico de vazão do reservatório dia 07/08/2017

Quando ocorre o fechamento da válvula de saída do reservatório R5, toda a área destacada na figura 16 fica com o abastecimento comprometido, isso engloba praticamente todo o bairro Villa Nova e parte da área rural, aproximadamente 12 mil economias, com base em dados de 2020.



Figura 16 – Área afetada com fechamento do reservatório R5

A instalação de novas válvulas já demonstrou eficácia, foram instaladas 2 novas válvulas em período anterior as obras, o que já permitiu reduzir a área afetada pelas interrupções no abastecimento, com o fechamento destas válvulas e o hidrograma de vazão de saída do reservatório R5, demonstra-se na figura 18, que a interrupção devido a manutenção de rede DN150, no dia 18/04/2020, ainda manteve o consumo parcial do bairro, mantendo a vazão de saída do reservatório próximo a 70 l/s.

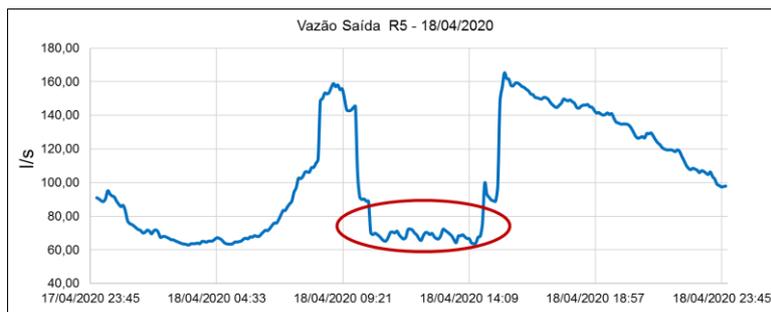


Figura 18 - Gráfico de vazão do reservatório dia 18/04/2020

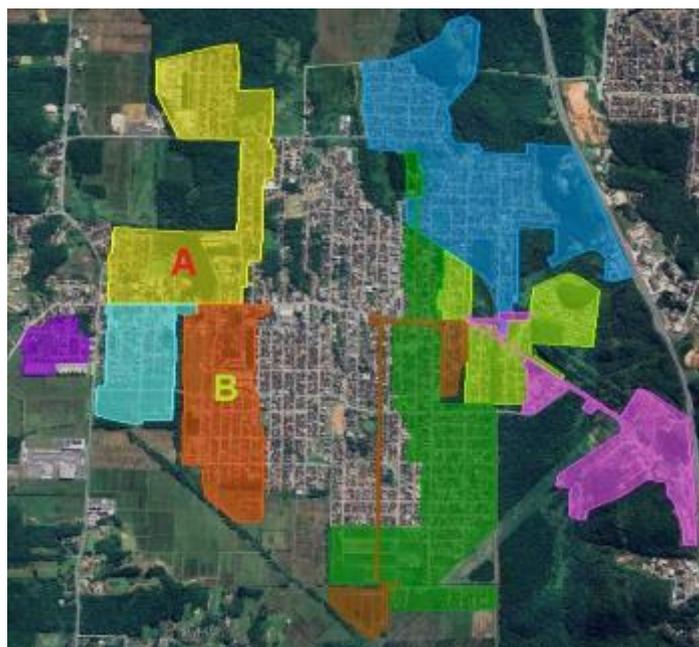
Já na Figura 19 demonstramos o local das novas válvulas, a área afetada e neste caso cerca de 6800 economias tiveram o abastecimento comprometido.



**Figura 19 – Área sem abastecimento**

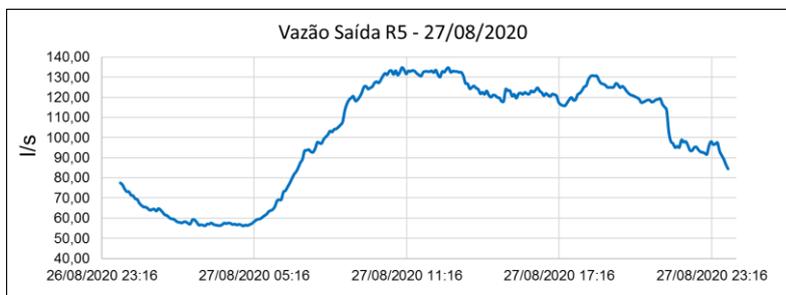
Com a conclusão da obra, conseguiu-se a individualização dos setores de manobra, apresentados na figura 20, sendo possível a operação com desabastecimento parcial do Bairro, de bem como interrupção total dos setores com o fechamento de no máximo 3 válvulas de manobra na Rua Quinze de Novembro.

Na área central do bairro, é necessário o fechamento de mais válvulas de manobra, inclusive em ruas laterais a via principal, a ação é necessária devido as características da tubulação ser do tipo de rede malhada, conforme o ponto da intervenção pode ser necessário fechar até 7 válvulas de manobra.



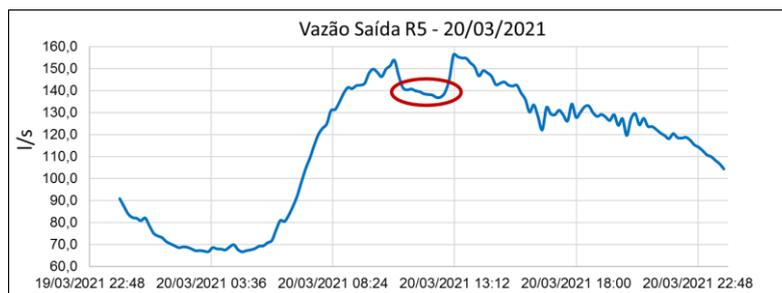
**Figura 20 – Setores de manobra pós-obra**

Ainda no período final de execução da obra ocorreu um rompimento de rede DN150, onde foi preciso fechar válvulas que afetaram o abastecimento da área (A). Que possui 1054 economias ativas (2022). Neste período todas as válvulas já estavam operando em definitivo. Foi possível analisar na figura 21 que a vazão de saída do reservatório neste dia não sofreu significativa alteração, mostrando resultado positivo dos trabalhos realizados.



**Figura 21 - Gráfico de vazão do reservatório dia 27/08/2020**

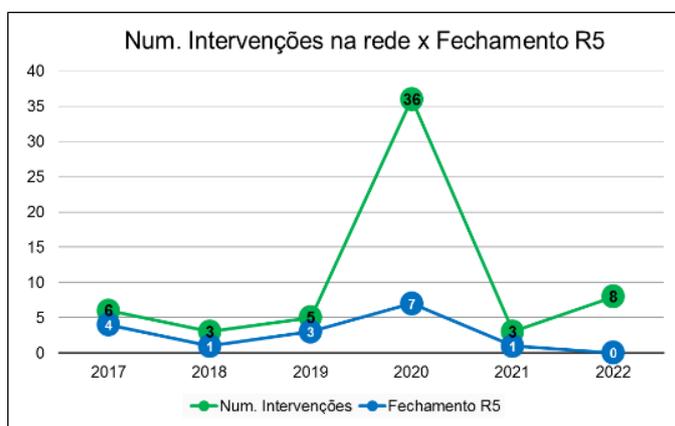
No dia 20 março de 2021, houve rompimento de rede DN200, o que afetou o abastecimento da área (B), que possui 1645 economias ativas (2022). Analisando os dados na figura 22 a vazão de saída do reservatório, neste dia sofreu uma pequena alteração de aproximadamente 20 l/s, durante a execução do conserto da tubulação.



**Figura 22 - Gráfico de vazão do reservatório dia 20/03/2021**

Diante do histórico de intervenções na rede de distribuição do bairro, relacionada com a necessidade de fechamento total do reservatório R5, na figura 23, fica clara a eficácia do trabalho, pois em 2022, não houve a necessidade de interrupção total do abastecimento.

O pico na quantidade de intervenções no ano de 2020 está relacionado à execução da obra. Nos anos pós-obra, 2021 e 2022, identifica-se significativa redução no número de fechamento da saída do reservatório R5. Em 2021 houve 1 fechamento do reservatório para manutenção, devido a rompimento da rede no único trecho em que não houve obras no ano de 2020, no cruzamento da Rua Quinze de novembro com a Rodovia SC108.



**Figura 23 – Gráfico comparativo de intervenções e fechamento R5**



## CONSIDERAÇÕES FINAIS

Com o constante crescimento do bairro, era necessário a obra para regularizar a situação e minimizar os problemas futuros de total desabastecimento.

O trecho mais crítico quanto as redes de macro distribuição, é onde se encontram as redes DN200 e DN150, para intervenções nestas redes é obrigatório o fechamento das válvulas de manobra, e assim afetar o abastecimento. O fato de executar as obras conjuntamente, gerou economia para a CAJ, pelo fato que não houve despesas com repavimentação asfáltica e algumas escavações foram executadas pela contratada da Prefeitura Municipal para execução da drenagem pluvial.

A padronização do acesso as válvulas de manobra trouxeram benefícios como facilidade e agilidade nas manobras, considerando seu uso nas manutenções emergenciais, a rapidez é fundamental para interrupção do fluxo da água, contribuindo para a redução das perdas de água e execução da manutenção, fato de extrema relevância por ser um bem essencial a vida, e que sua falta pode alterar a rotina das pessoas.

## REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE ENGENHARIA SANITÁRIA E AMBIENTAL. **Controle e redução de perdas nos sistemas públicos de abastecimento de água**. Posicionamento e Contribuições Técnicas da ABES. 2015. Disponível em: <[https://www.abes-dn.org.br/pdf/28Cbesa/Perdas\\_Abes.pdf](https://www.abes-dn.org.br/pdf/28Cbesa/Perdas_Abes.pdf)>. Acesso em: 19 set. 2022.
2. ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. **NBR 10160**: Tampões e grelhas de ferro fundido dúctil – Requisitos e métodos de ensaio. Rio de Janeiro, 2005.
3. \_\_\_\_\_. **NBR 12218**: Projeto de rede de distribuição de água para abastecimento público - Procedimento. Rio de Janeiro, 2017.
4. \_\_\_\_\_. **NBR 12586**: Cadastro de Sistema de Abastecimento de água - Procedimento. Rio de Janeiro, 1992.
5. \_\_\_\_\_. **NBR 24512**: Diretrizes para gestão dos prestadores de serviço de água e para avaliação dos serviços de água potável. Rio de Janeiro, 2012.
6. BRASIL, Caixa Econômica Federal. **Sistema Nacional De Pesquisa De Custos E Índices Da Construção Civil**. 2022. Disponível em: <[https://www.caixa.gov.br/site/Paginas/downloads.aspx#categoria\\_662](https://www.caixa.gov.br/site/Paginas/downloads.aspx#categoria_662)>. Acesso em: 20 set. 2022.
7. BRASIL. Ministério da Saúde. **Fundação Nacional de Saúde: Redução de perdas em sistemas de abastecimento de água**. 2. ed. Funasa. Brasília. 2014. Disponível em: <[http://www.funasa.gov.br/site/wp-content/files\\_mf/reducao\\_de\\_perdas\\_em\\_saa74.pdf](http://www.funasa.gov.br/site/wp-content/files_mf/reducao_de_perdas_em_saa74.pdf)>. Acesso em: 09 set. 2022.
8. COMPANHIA ÁGUAS DE JOINVILLE. **Sistema de abastecimento de água do município de Joinville-SC**. Plano Diretor de Água. 2022. Disponível em: <<https://www.joinville.sc.gov.br/wp-content/uploads/2022/03/Plano-Diretor-de-%C3%81gua-PDA.pdf>>. Acesso em: 10 nov. 2022.
9. COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO. **NTS 292**: Elaboração de Cadastro Técnico Digital - Especificação. São Paulo, 2017.
10. COMPANHIA ESPÍRITO SANTENSE DE SANEAMENTO. **ENG/CA/049/01/08**: Cadastro Técnico de Sistemas de Abastecimento de Água. Vitória, 2008.
11. JOINVILLE. **Lei n. 5054, de 02 de julho de 2004**. Autoriza o poder executivo municipal a criar a companhia Águas de Joinville e a ela conceder a prestação de serviços de saneamento básico no município de Joinville, e dá outras providências. Joinville, 02 jul. 2004. Disponível em: <<https://leismunicipais.com.br/a/sc/j/joinville/lei-ordinaria/2004/505/5054/lei-ordinaria-n-5054-2004-autoriza-o-poder-executivo-municipal-a-criar-a-companhia-aguas-de-joinville-e-a-ela-conceder-a-prestacao-de-servicos-de-saneamento-basico-no-municipio-de-joinville-e-da-outras-providencias>>. Acesso em 17 set. 2022.
12. MOTTA, Renato Gonçalves da. **Importância da setorização adequada para combate às perdas reais de água de abastecimento público**. Dissertação (Mestrado em Engenharia Hidráulica) - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo, São Paulo, 2010. Disponível em: <<https://www.teses.usp.br/teses/disponiveis/3/3147/tde-18082010-171334/pt-br.php>>. Acesso em: 20 ago. 2022.



SIMPÓSIO LUSO-BRASILEIRO  
DE ENGENHARIA SANITÁRIA  
E AMBIENTAL



13. PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE - SEPUD. **Joinville cidade em dados 2021:** Ambiente construído. Joinville, 2021. Disponível em: <<https://www.joinville.sc.gov.br/wp-content/uploads/2021/12/Joinville-Cidade-em-Dados-2021-%E2%80%93-Ambiente-Constru%C3%ADdo.pdf>>. Acesso em: 25 ago. 2022.
14. SOARES, Andreia Senna, DALSSASSO, Ramon Lucas, TRENNEPOHL, Felipe Gustavo. **Fatores que Influenciam no Tempo de Reparo dos Vazamentos em um Sistema de Abastecimento de Água.** Rio de Janeiro. 2015. Disponível em: <<https://abesnacional.com.br/XP/XP-EasyArtigos/Site/Uploads/Evento29/TrabalhosCompletosPDF/I-010.pdf>>. Acesso em: 18 set. 2022.
15. TARDELLI FILHO, J. **Controle e redução de perdas.** In: TSUTIYA, M.T. Abastecimento de Água. 3. ed. São Paulo: Departamento de Engenharia Hidráulica e Sanitária da Escola Politécnica da Universidade de São Paulo, 2006. P. 457-526.
16. TSUTIYA, Milton T. **Abastecimento de Água.** São Paulo, 2006, 643 p.